

Petrin antamat tiedot 11.4.2012:

Matti Pietikäisen laivat:

Onni, Lintu 28.10.1916, Lokki, Ilma, HG Porthan, Höyrylaiva Oy Porthan, Lilli, CG Svahn, Aksel, Ilma

Em. alusten nimet on Petri Maijala kerännyt laskuista ja kirjeenvaihdosta ja niistä osa voi olla kauppakumppaneitten omistamia.

Seuraaviin Petrin keräämiin laivojen nimiin liittyy viite, jonka perusteella voi jo perustellummin ajatella sen olleen Matti Pietikäisen omistuksessa:

* Höyrylaiva Halko 1 v. 1916, tähän liittyy nimi kapteeni J. Kettunen

* Höyrylaiva Halko 2 (lotja)

* Anna

* "Lonno"

* Höyrylaiva Onni, josta on Kuopiosta tilattu ja maksettu laakerilasku v. 1908

* Höyryalus Janne (Halko) 1916

<http://www.slhy-laiva.fi/yhdistys/hallitus/>

Kauppalaivarkisteri: www.kauppalaiva.nba.fi

Janne, Sampo, Touhu, Waseri, Loviatur,

Petri.sipila@slhy-laiva.fi

4 hakutulosta.

Tunnuskirjaimet	Nimi	Tyyppi	Rakennusvuosi	Omistaja
VRTW	Janne	höyryalus	1916	Matti Pietikäinen. (Kiuruvesi, Siikajärvi.)
WFBV	Loviatur	höyryalus	1906	Matti Pietikäinen. (Kiuruvesi.)
TRFC	Touhu	höyryalus	1917	Matti Pietikäinen. (Kiuruvesi.)
WFVM	Waseri	höyryalus	1919	Matti Pietikäinen.

Lähetä palautetta

- Janne (1921)
- Sampo (Janne) (1922–1933)

Tunnuskirjaimet

- VRTW (1921–1933)

Tyyppi

- höyryalus (1921–1933)

Konevoima

- 12.00 (1921–1922)
- 70.00 (1923)
- 35.00 (1924–1933)

Bruttovetomäärä (avoin)

- 144.76 (1921–1922)
- 158.67 (1923–1933)

Nettovetomäärä (avoin)

- 98.79 (1921–1922)
- 114.61 (1923–1933)

Pituus (suurin)

- 29.79 m (1921–1922)
- 30.64 m (1923–1933)

Leveys

- 6.98 m (1921–1922)
- 6.90 m (1923–1933)

Korkeus

- 2.45 m (1921–1922)
- 2.44 m (1923–1933)

Rakennusvuosi

- 1916, 1917 (1921–1922)
- 1917 (1923–1933)

Rakennuspaikka

- Maaninka, Pihtisalmen tel., J. Halmetoja (1921–1922)
- Maaninka, Pihtisalmi, J. Halmetoja (1923–1933)

Materiaali

- puu (1921–1933)

Rekisterinumero

- 630 (1921–1927)
- 371 (1928–1933)

Rekisteripaikka

- Savonlinna (1921–1927)
- Kuopio (1928–1933)

Kotipaikka

- Savonlinna (1921–1927)
- Kuopio (1928–1932)
- Maaninka (1933)

Omistaja

- A/B W. Gutzeit & C:o. (1921–1925)
- A/B W. Gutzeit & C:o. (Enso.) (1926–1927)
- Matti Pietikäinen. (Kiuruvesi, Siikajärvi.) (1928)
- O/Y Näre. (Maaninka, Pihtisalmi.) (1929–1932)
- Frans Andersson. (Maaninka, Pihtisalmi.) (1933)

Lähetä palautetta

• Loviatur (1921)

Tunnuskirjaimet

- WFBV (1921)

Tyyppi

- höyryalus (1921)

Konevoima

- 8.00 (1921)

Bruttovetomäärä (avoin)

- 127.40 (1921)

Nettovetomäärä (avoin)

- 82.45 (1921)

Pituus (suurin)

- 29.35 m (1921)

Leveys

- 6.95 m (1921)

Korkeus

- 2.30 m (1921)

Rakennusvuosi

- 1906 (1921)

Rakennuspaikka

- Iisalmi, Paavo Hämäläinen (1921)

Materiaali

- puu (1921)

Rekisterinumero

- 23 (1921)

Rekisteripaikka

- Iisalmi (1921)

Kotipaikka

- Iisalmi (1921)

Omistaja

- Matti Pietikäinen. (Kiuruvesi.) (1921)

- Touhu (1921)
- Taito (Touhu) (1922–1933)

Tunnuskirjaimet

- TRFC (1921–1931)
- *TRFC (1932)
- TRFC (1933)

Tyyppi

- höryalus (1921–1933)

Konevoima

- 63.00 (1923–1933)

Bruttovetomäärä (avoin)

- 151.08 (1921)
- 151.80 (1922)
- 175.72 (1923–1933)

Nettovetomäärä (avoin)

- 97.84 (1921–1922)
- 125.60 (1923–1933)

Pituus (suurin)

- 29.54 m (1921–1922)
- 30.87 m (1923–1933)

Leveys

- 7.10 m (1921–1922)
- 7.07 m (1923–1933)

Korkeus

- 2.65 m (1921–1922)
- 2.61 m (1923–1933)

Rakennusvuosi

- 1917 (1921–1933)

Rakennuspaikka

- Lappeenranta, Luukkaanniemi, P. Väkevä (1921–1933)

Materiaali

- puu (1921–1933)

Rekisterinumero

- 595 (1921–1927)
- 369 (1928–1933)

Rekisteripaikka

- Savonlinna (1921–1927)
- Kuopio (1928–1933)

Kotipaikka

- Savonlinna (1921–1927)
- Kuopio (1928–1932)
- Maaninka (1933)

Omistaja

- A/B W. Gutzeit & C:o. (1921–1925)
- A/B W. Gutzeit & C:o. (Enso.) (1926–1927)
- Matti Pietikäinen. (Kiuruvesi.) (1928)
- O/Y Näre. (Maaninka, Pihtisalmi.) (1929–1933)

- Weseri (1921)
- Valto (Veseri) (1922–1933)

Tunnuskirjaimet

- WFVM (1921–1933)

Tyyppi

- höryalus (1921–1933)

Konevoima

- 28.00 (1921)
- 91.50 (1922)
- 92.00 (1923–1933)

Bruttovetomäärä (avoin)

- 133.38 (1921–1922)
- 158.20 (1923–1933)

Nettovetomäärä (avoin)

- 86.38 (1921–1922)
- 113.69 (1923–1925)
- 143.69 (1926)
- 113.69 (1927–1933)

Pituus (suurin)

- 30.54 m (1921–1922)
- 31.00 m (1923–1933)

Leveys

- 7.08 m (1921–1922)
- 7.10 m (1923–1933)

Korkeus

- 2.39 m (1921–1922)
- 2.30 m (1923–1933)

Rakennusvuosi

- 1919 (1921–1933)

Rakennuspaikka

- Juva, Rautuisten tel., A. Turunen (1921–1922)
- Juva, A. Turunen (1923–1933)

Materiaali

- puu (1921–1933)

Rekisterinumero

- 607 (1921–1927)
- 370 (1928–1933)

Rekisteripaikka

- Savonlinna (1921–1927)
- Kuopio (1928–1933)

Kotipaikka

- Savonlinna (1921–1927)
- Kuopio (1928–1933)

Omistaja

- **A/B W. Gutzeit & C:o. (1921–1925)**
- **A/B W. Gutzeit & C:o. (Enso.) (1926–1927)**
- **Matti Pietikäinen. (1928)**
- **O/Y Näre. (Maaninka, Pihtisalmi.) (1929–1930)**
- **Kusti Tuovinen. (1931)**
- **Kusti Tuovinen. (Kuopio, Kallinsalo.) (1932–1933)**